

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	Asse tematico B: interventi nel settore ferroviario	
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Eliminazione del passaggio a livello della Stazione di Sorbolo, linea ferroviaria Parma-Suzzara, con realizzazione di sottopasso stradale in Comune di SORBOLO (PR)	
3	Costo totale		€ 3.200.000
4	Fonti di finanziamento	SOGGETTO COFINANZIATORE (Comune di Sorbolo)	€ 1.000.000
		SOGGETTO COFINANZIATORE (FER)	€ 0
		FSC	€ 2.200.000
5	Oggetto dell'intervento	Lavori	€ 3.200.000
		Servizi e forniture	
		Aiuti alle imprese	
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di Sorbolo (PR)	
7	Soggetto attuatore	FER	
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	L'intervento di eliminazione del PL di stazione in Comune di Sorbolo, risolve l'interferenza tra strada e ferrovia aumentando la sicurezza di entrambe le infrastrutture, visto il traffico importante che attraversa l'asse viario interessato, diminuendo di conseguenza i relativi rischi di incidenti, ritardi e conseguenti disagi.	
9	Livello progettuale	Studio di fattibilità	
10	Linea di azione	"Interventi per il miglioramento funzionale e prestazionale delle infrastrutture esistenti, riducendo strozzature e colli di bottiglia"	
	Obiettivi dell'intervento	Miglioramento della sicurezza e fluidità della circolazione ferroviaria e stradale; eliminazione di punti critici rappresentati da intersezioni a raso tra infrastrutture ferroviarie e stradali, e dei relativi pericoli	
	Coerenza programmatica	Come stabilito nelle note di ANSF 7867/2017 e 10017/2018 "Obiettivi ed aree di Criticità in materia di sicurezza Ferroviaria" restano confermati gli obiettivi di tendere a valori nulli di incidentalità passando attraverso il costante miglioramento del livello di sicurezza ferroviaria. Pertanto, uno dei fattori di miglioramento della sicurezza resta quello di mitigare i rischi derivanti dall'attività di terzi andando anche ad eliminare i passaggi a livello che, fra l'altro, sono stati valutati dal Gestore Infrastruttura FER Srl, nel proprio documento di valutazione del rischio, un fattore predominante di possibile causa di incidenti. Inoltre La SP62R ricade nella rete di base prevista dal PRIT, sulla quale il piano indica, fra l'altro, la necessità di interventi volti alla risoluzione di punti neri sotto il profilo della sicurezza.	

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva				GENNAIO				
Conclusione Progettazione esecutiva				DICEMBRE				
Conclusione gara				SETTEMBRE				
Conclusione Lavori per la realizzazione						DICEMBRE		

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo fondi SOGGETTO COFINANZIATORE						€ 1.000.000		
Importo fondi regionali FSC 2014-2020			€ 40.000	€ 200.000	€ 1.700.000	€ 260.000		